

FORMATION DE 7 HEURES DU PERMIS MOTO POUR PASSER DU PERMIS A2 AU PERMIS A

OBJECTIF DE LA FORMATION

- Amener à la compréhension d'apports théoriques essentiels et/ou spécifiques et à la pratique sécuritaire de la conduite d'une motocyclette d'une puissance supérieure à 35 Kw.
- Comprendre l'utilité de maîtriser les savoir-faire et techniques simples indispensables à la pratique sécuritaire de la conduite.
- Travailler, notamment sur le processus détection-analyse-décision et action, dans le cadre d'un audit de conduite.

NOMBRE DE PARTICIPANTS :

4 maximum

LIEU : Dans notre entreprise

DUREE : 7 heures (1 Jour)

PUBLIC CONCERNE :

- Etre titulaire du permis A2 depuis au moins 2 ans.

MODALITES ET DELAIS D'ACCES :

Inscription en présentiel ou par mail.
Délais d'accès : permanent dès inscription.

FORMATEUR

Formateur(s) titulaire(s) du BEPECASER mention 2 roues.

METHODES & MOYENS PEDAGOGIQUES

- Méthodes actives.
- Véhicules catégorie A conformant à la réglementation des établissements d'enseignement de la conduite automobile des véhicules à moteur.
- Aire d'évolution.
- Evaluation formative.

MODALITÉS D'ÉVALUATION DES ACQUIS

Bilan de compétences après chaque atelier.
La formation passerelle permet donc de passer en A et de ne plus être bridé à 47,5 chevaux afin de pouvoir conduire toutes les motos sans limitation de puissance.

SANCTION VISEE

Délivrance d'une attestation de suivi de formation.
Nous nous occupons de faire ajouter la catégorie A sur le permis de conduire.

PROGRAMME DE FORMATION

Une séquence théorique (2 heures) :

Présentation des élèves sur leurs pratiques et expériences de la conduite moto.

- Accidentalité, Vitesse, Détectabilité.
- Conduite et produits psychoactifs.

Une séquence pratique hors circulation (2 heures) :

L'objectif de cette séquence : s'adapter à un nouveau véhicule (puissance accrue, poids, réactions modifiées à l'accélération et au freinage...) et surtout de démontrer la nécessité d'anticiper et d'adapter son comportement pour éviter d'avoir à gérer des situations dangereuses.

La réalisation des exercices est laissée au choix du formateur, à partir des thématiques proposées (ces exercices peuvent être réalisés avec un passager) : explications et travail sur les situations de changements de direction à droite et à gauche, le freinage, et les techniques d'inclinaison.

Une séquence pratique en circulation (3 heures) :

L'objectif de cette séquence est de réaliser un audit de la conduite des élèves, principalement axé sur la perception, l'analyse, la prise de décision, le partage de la route et la communication.

La séquence s'effectue avec un maximum de 4 élèves.

L'enseignant est dans le véhicule suiveur et est en liaison radio avec les élèves.

Chaque élève effectue 30 minutes au minimum de conduite et 10 minutes sont consacrées au bilan de sa prestation.

La formation se clôture par 20 minutes d'échanges et de bilan de la journée de formation.